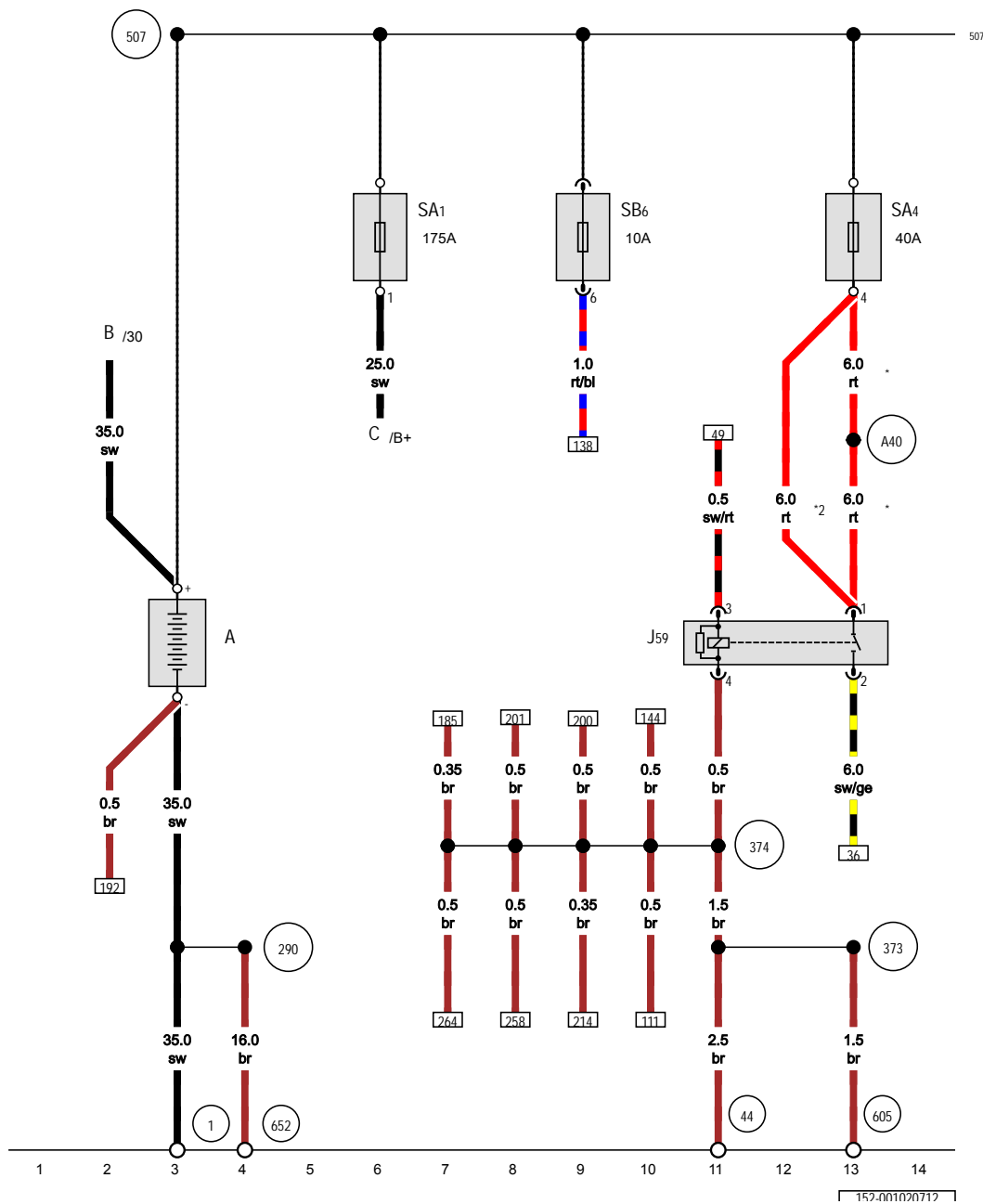


基本装备

自 2008 年 4 月起



蓄电池, X 触点卸载继电器, 保险丝架 A 上的保险丝 1, 保险丝架 A 上的保险丝 4, 保险丝架 B 上的保险丝 6

- | | |
|-----|----------------|
| A | 蓄电池 |
| B | 起动马达 |
| C | 交流发电机 |
| J59 | X 触点卸载继电器 |
| SA1 | 保险丝架 A 上的保险丝 1 |
| SA4 | 保险丝架 A 上的保险丝 4 |
| SB6 | 保险丝架 B 上的保险丝 6 |

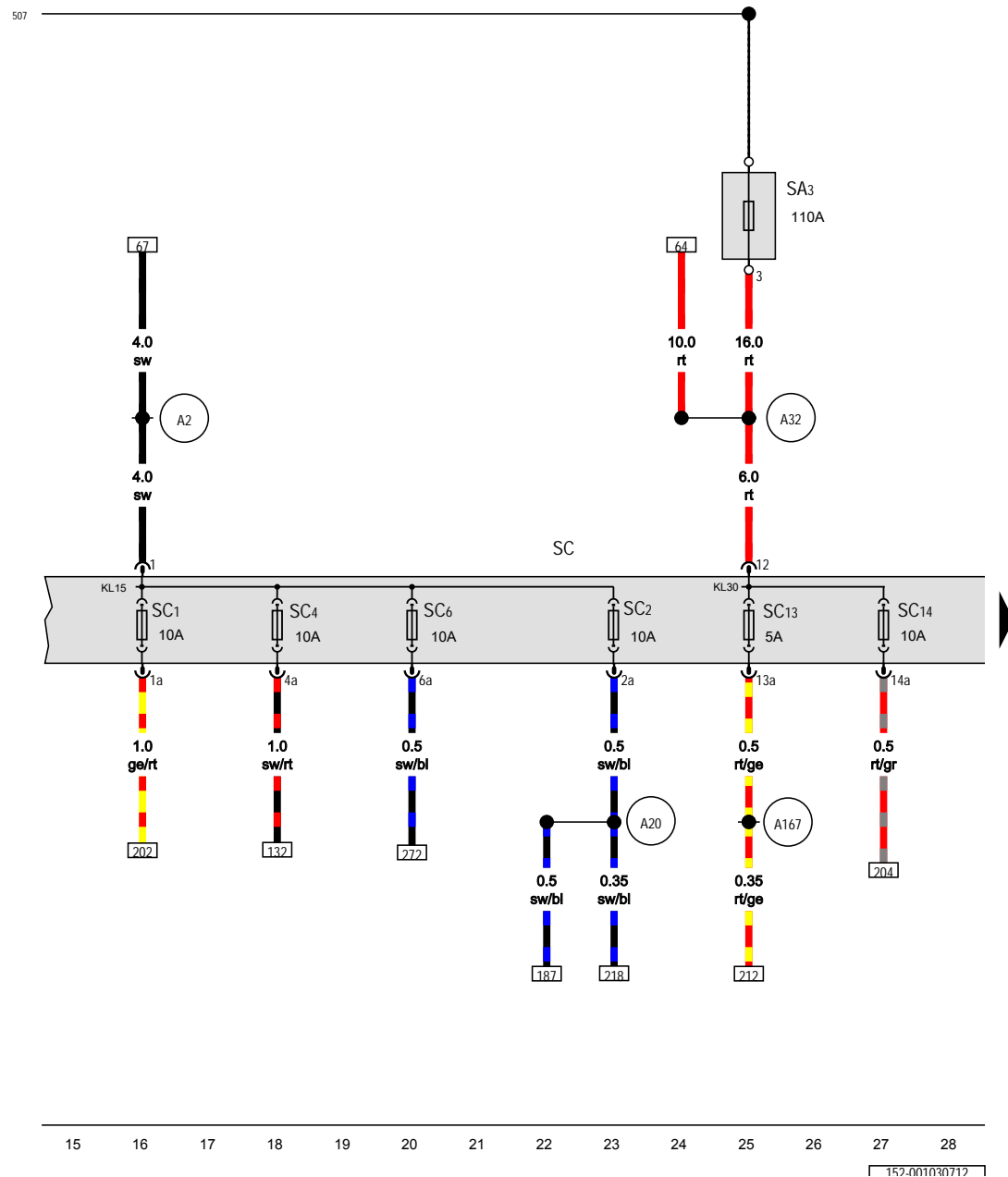
- | | |
|-----|------------------------|
| 1 | 接地带, 蓄电池 - 车身 |
| 44 | 接地点, 左侧 A 柱下部 |
| 290 | 接地连接 1, 在副蓄电池导线束中 |
| 373 | 接地连接 8, 在主导线束中 |
| 374 | 接地连接 9, 在主导线束中 |
| 507 | 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝座上 |
| 605 | 接地点, 在上部转向柱上 |
| 652 | 变速箱和发动机地线的接地点 |
| A40 | 正极连接 1 (30), 在仪表导线束中 |
| * | 仅适用于带自动变速箱的车辆 |
| *2 | 仅适用于带手动变速箱的车辆 |

ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

保险丝座 C, 保险丝架 A 上的保险丝 3

- SC 保险丝座 C
- SC1 保险丝架 C 上的保险丝 1
- SC2 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SA3 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SC4 保险丝架 C 上的保险丝 4
- SC6 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC13 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 保险丝架 C 上的保险丝 14

- 507 螺栓连接 (30), 在蓄电池保险丝座上
- A2 正极连接 (15), 在仪表板导线束中
- A20 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- A32 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- A167 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

保险丝座 C

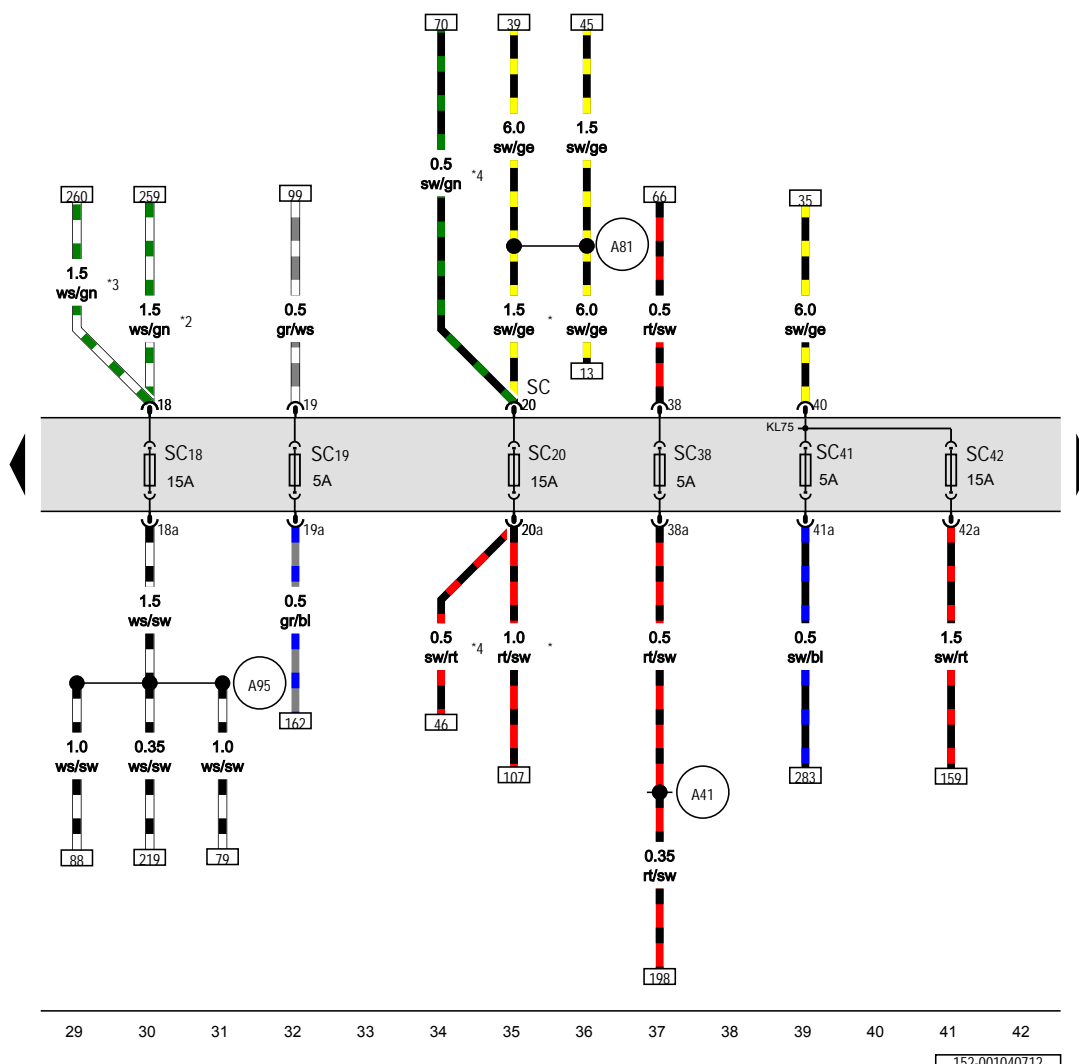
SC 保险丝座 C
 SC18 保险丝架 C 上的保险丝 18
 SC19 保险丝架 C 上的保险丝 19
 SC20 保险丝架 C 上的保险丝 20
 SC38 保险丝架 C 上的保险丝 38
 SC41 保险丝架 C 上的保险丝 41
 SC42 保险丝架 C 上的保险丝 42

A41 正极连接 (50), 在仪表板导线束中

A81 连接 2 (X), 在仪表板导线束中

A95 连接 1 (56a), 在仪表板导线束中

* 截至 2010 年 5 月
 *2 截至 2011 年 3 月
 *3 自 2011 年 3 月起
 *4 自 2010 年 5 月起



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

保险丝座 C

SC 保险丝座 C
 SC43 保险丝架 C 上的保险丝 43
 SC44 保险丝架 C 上的保险丝 44
 SC46 保险丝架 C 上的保险丝 46
 SC47 保险丝架 C 上的保险丝 47

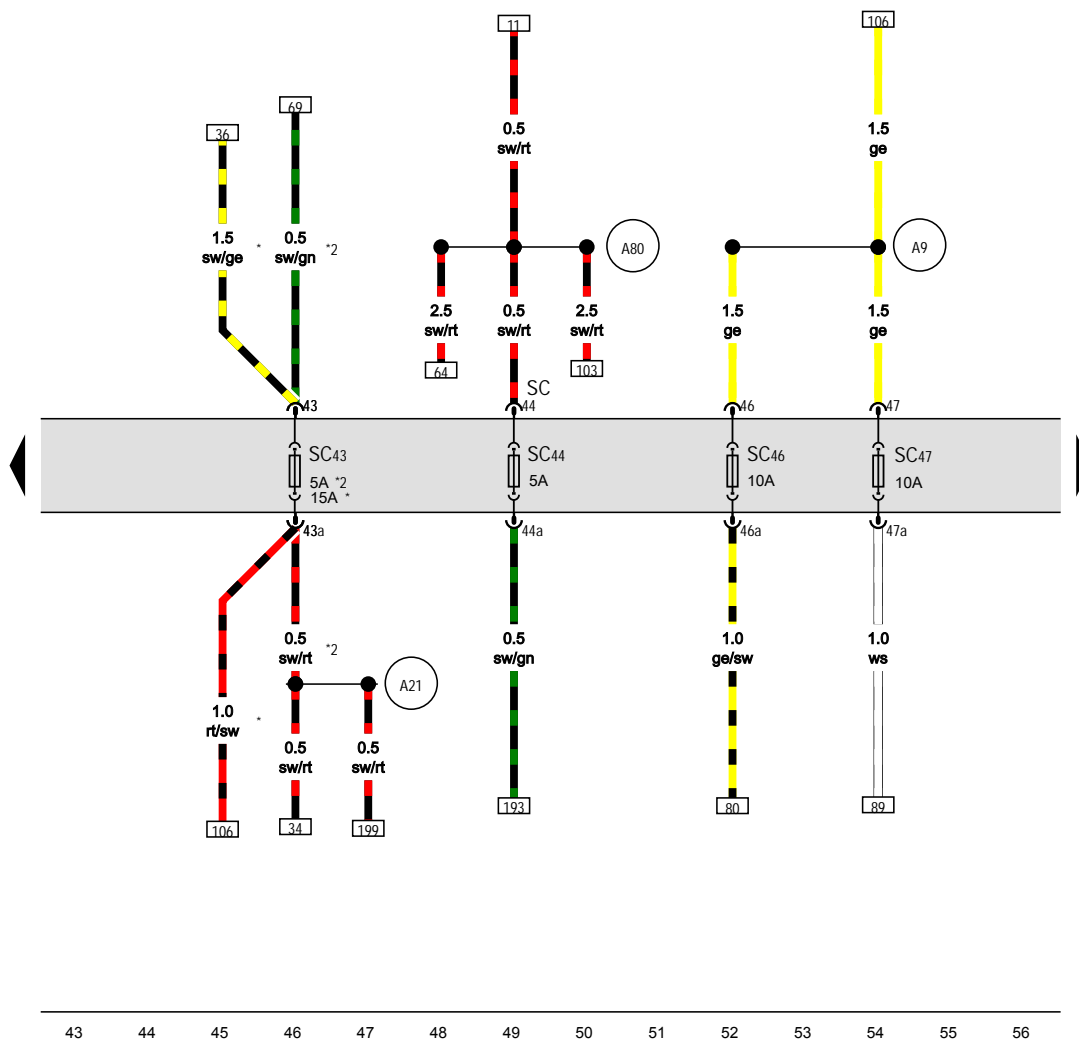
A9 正极连接 (56b), 在仪表导线束中

A21 连接 (86s), 在仪表板导线束中

A80 连接 1 (X), 在仪表板导线束中

* 自 2010 年 5 月起

*2 截至 2010 年 5 月

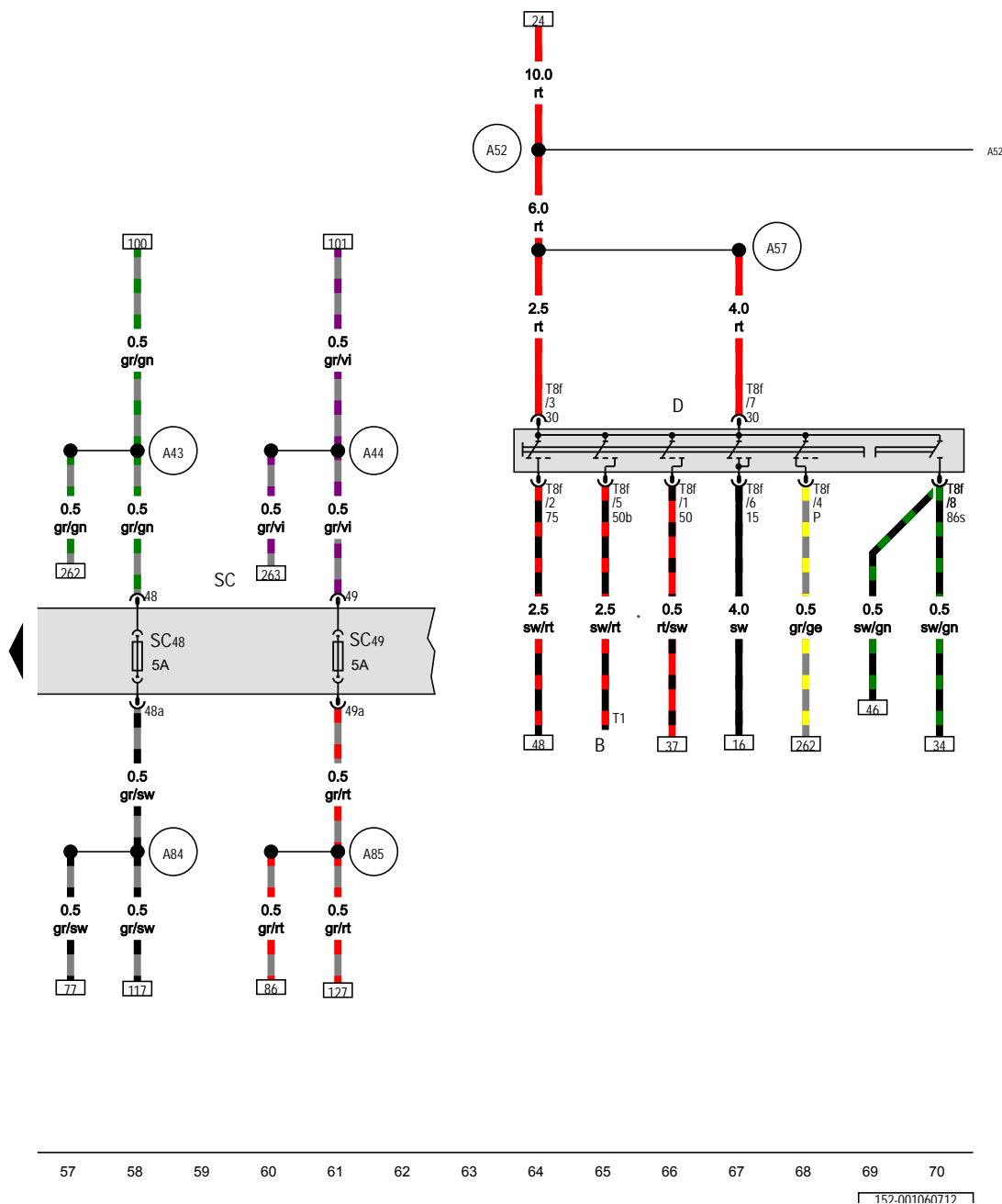


ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

点火起动开关, 保险丝座 C

- B 起动马达
- D 点火起动开关
- SC 保险丝座 C
- SC48 保险丝架 C 上的保险丝 48
- SC49 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T1 1 芯插头连接
- T8f 8 芯插头连接

- A43 连接 (57L), 在仪表板导线束中
- A44 连接 (57r), 在仪表板导线束中
- A52 正极连接 2 (30), 在仪表板导线束中
- A57 正极连接 3 (30), 在仪表板导线束中
- A84 连接 (58L), 在仪表板导线束中
- A85 连接 (58R), 在仪表板导线束中
- * 仅适用于带手动变速器的车辆



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

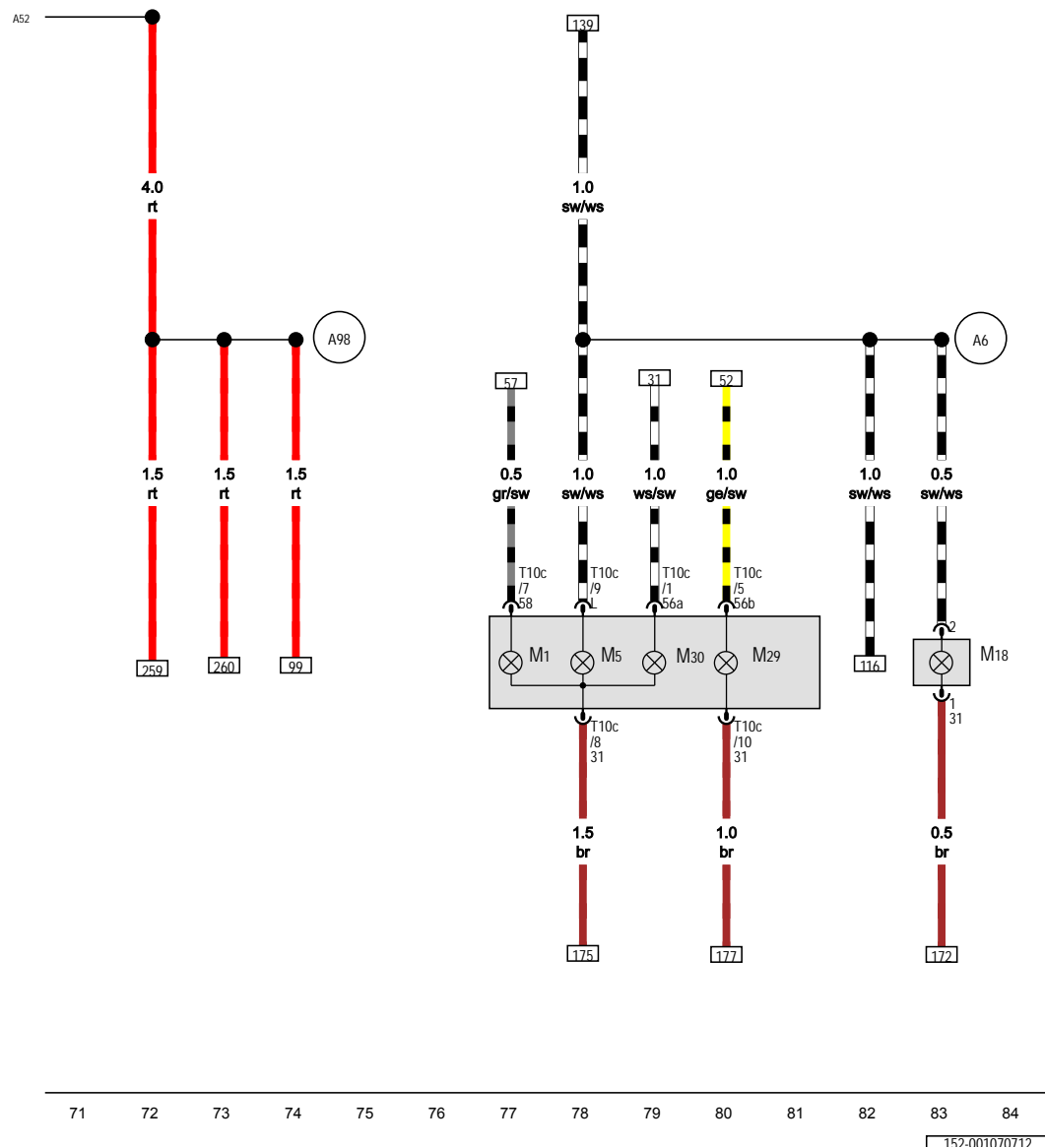
左侧停车灯灯泡, 左前转向信号灯灯泡, 左侧侧面转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡

- M1 左侧停车灯灯泡
- M5 左前转向信号灯灯泡
- M18 左侧侧面转向信号灯灯泡
- M29 左侧近光灯灯泡
- M30 左侧远光灯灯泡
- T10c 10 芯插头连接

A6 正极连接 (左转向信号灯), 在仪表板导线束中

A52 正极连接 2 (30), 在仪表板导线束中

A98 正极连接 4 (30), 在仪表板导线束中

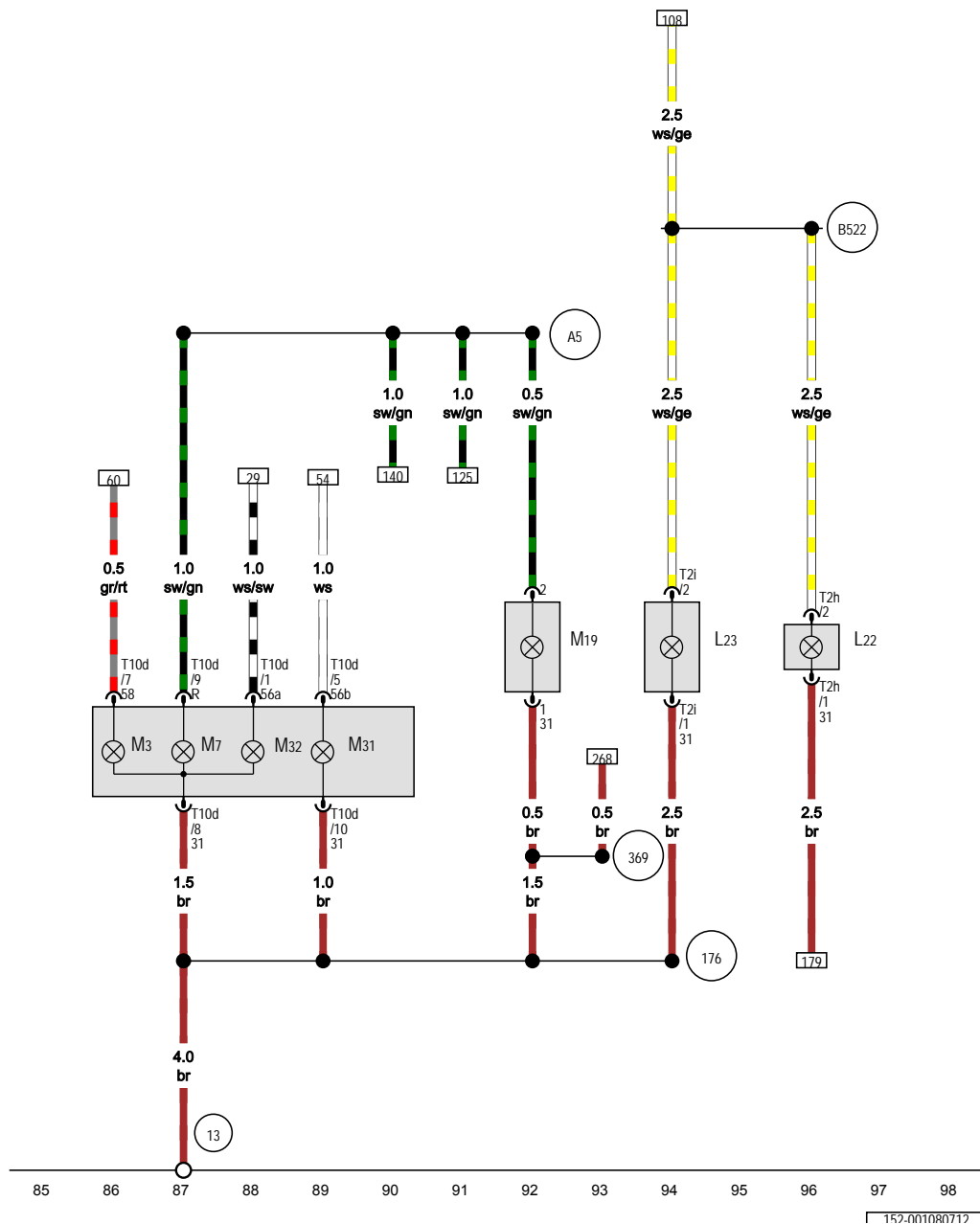


左侧前雾灯灯泡, 右侧前雾灯灯泡, 右侧停车灯灯泡, 右前转向信号灯灯泡, 右侧侧面转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡

- L22 左侧前雾灯灯泡
- L23 右侧前雾灯灯泡
- M3 右侧停车灯灯泡
- M7 右前转向信号灯灯泡
- M19 右侧侧面转向信号灯灯泡
- M31 右侧近光灯灯泡
- M32 右侧远光灯灯泡
- T2h 2 芯插头连接
- T2i 2 芯插头连接
- T10d 10 芯插头连接

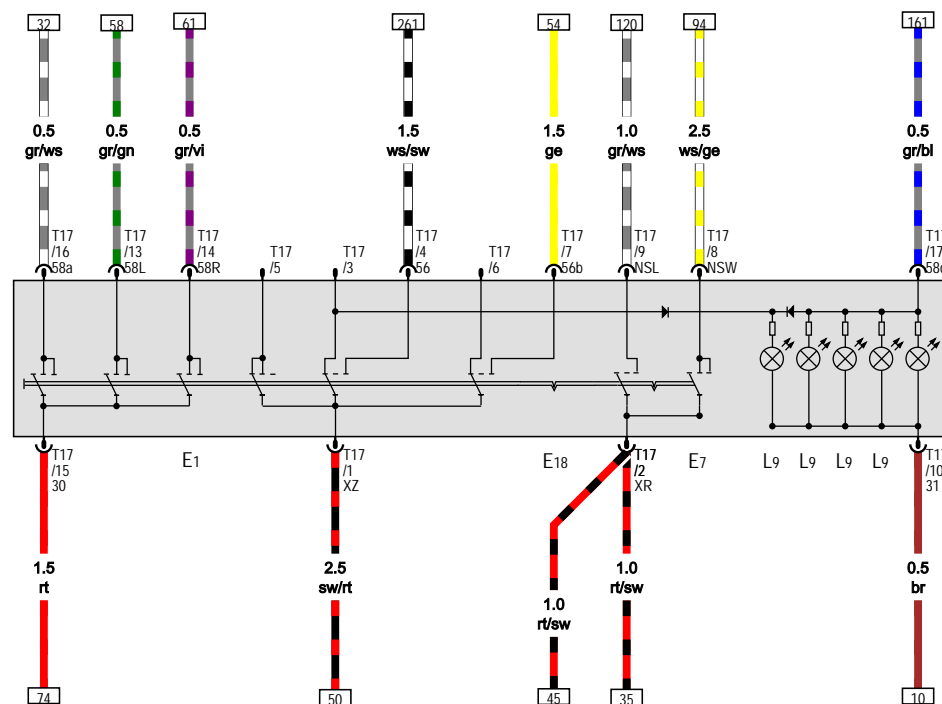
- 13 发动机舱内右侧接地点
- 176 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 369 接地连接 4, 在主导线束中
- A5 正极连接 (右转向信号灯), 在仪表板导线束中
- B522 连接 (NSW), 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



车灯开关, 前雾灯开关, 后雾灯开关, 大灯开关照明灯泡

- E1 车灯开关
- E7 前雾灯开关
- E18 后雾灯开关
- L9 大灯开关照明灯泡
- T17 17 芯插头连接



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

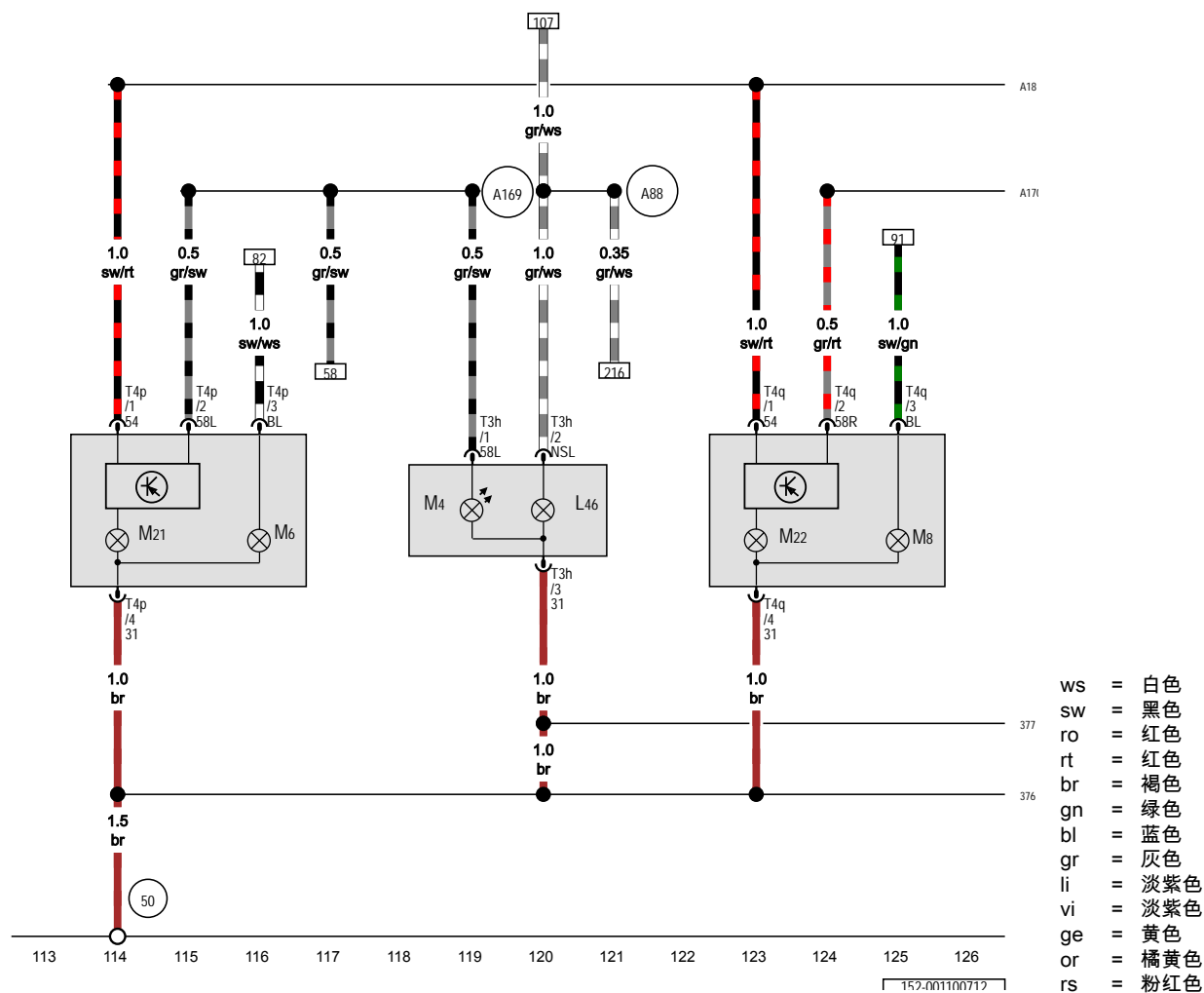
99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

152.001090712

左侧后雾灯灯泡, 左侧尾灯灯泡, 左后转向信号灯灯泡, 右后转向信号灯灯泡, 左侧制动信号灯和尾灯灯泡, 右侧制动信号灯和尾灯灯泡

- L46 左侧后雾灯灯泡
- M4 左侧尾灯灯泡
- M6 左后转向信号灯灯泡
- M8 右后转向信号灯灯泡
- M21 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M22 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- T3h 3 芯插头连接
- T4p 4 芯插头连接
- T4q 4 芯插头连接

- (50) 行李箱左侧接地点
- 376 接地连接 11, 在主导线束中
- 377 接地连接 12, 在主导线束中
- A18 连接 (54), 在仪表板导线束中
- A88 连接 (后雾灯), 在仪表板导线束中
- A169 连接 2 (58L), 在仪表板导线束中
- A170 连接 2 (58R), 在仪表板导线束中





ws	=	白色
sw	=	黑色
ro	=	红色
rt	=	红色
br	=	褐色
gn	=	绿色
bl	=	蓝色
gr	=	灰色
li	=	淡紫色
vi	=	淡紫色
ge	=	黄色
or	=	橘黄色
rs	=	粉红色

倒车灯开关, 防盗报警装置信号喇叭, 车载电网控制单元, 右侧尾灯灯泡, 右侧倒车灯灯泡, 高位制动信号灯灯泡

F4	倒车灯开关
H8	防盗报警装置信号喇叭
J519	车载电网控制单元
M2	右侧尾灯灯泡
M17	右侧倒车灯灯泡
M25	高位制动信号灯灯泡
T2a	2 芯插头连接
T2a1	2 芯插头连接
T3	3 芯插头连接
T3f	3 芯插头连接
T73	73 芯插头连接
T73a	73 芯插头连接

(367) 接地连接 2, 在主导线束中

(376) 接地连接 11, 在主导线束中

(377) 接地连接 12, 在主导线束中

(608) 排水槽内中部的接地点

(A18) 连接 (54), 在仪表板导线束中

(A170) 连接 2 (58R), 在仪表板导线束中

(A192) 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中

(B182) 连接 (RF), 在车内空间导线束中

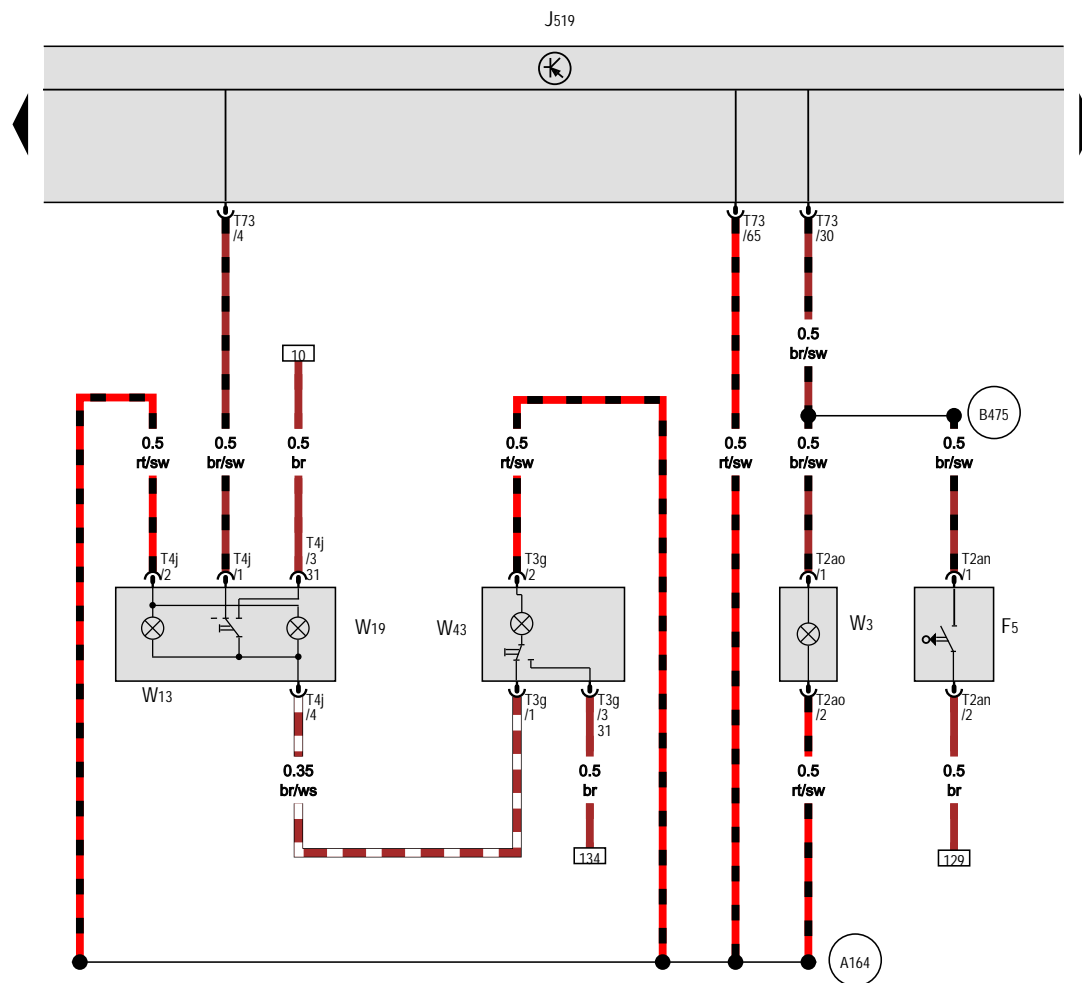
* 仅适用于带手动变速箱的车辆

*2 选装装备

*3 仅适用于带自动变速箱的车辆

*4 仅适用于带双离合器变速箱的车辆

行李箱照明开关, 车载电网控制单元, 行李箱照明, 副驾驶员侧阅读灯, 驾驶员侧阅读灯, 后部车内照明



- F5 行李箱照明开关
- J519 车载电网控制单元
- T2an 2 芯插头连接
- T2ao 2 芯插头连接
- T3g 3 芯插头连接
- T4j 4 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- W3 行李箱照明
- W13 副驾驶员侧阅读灯
- W19 驾驶员侧阅读灯
- W43 后部车内照明

A164 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中

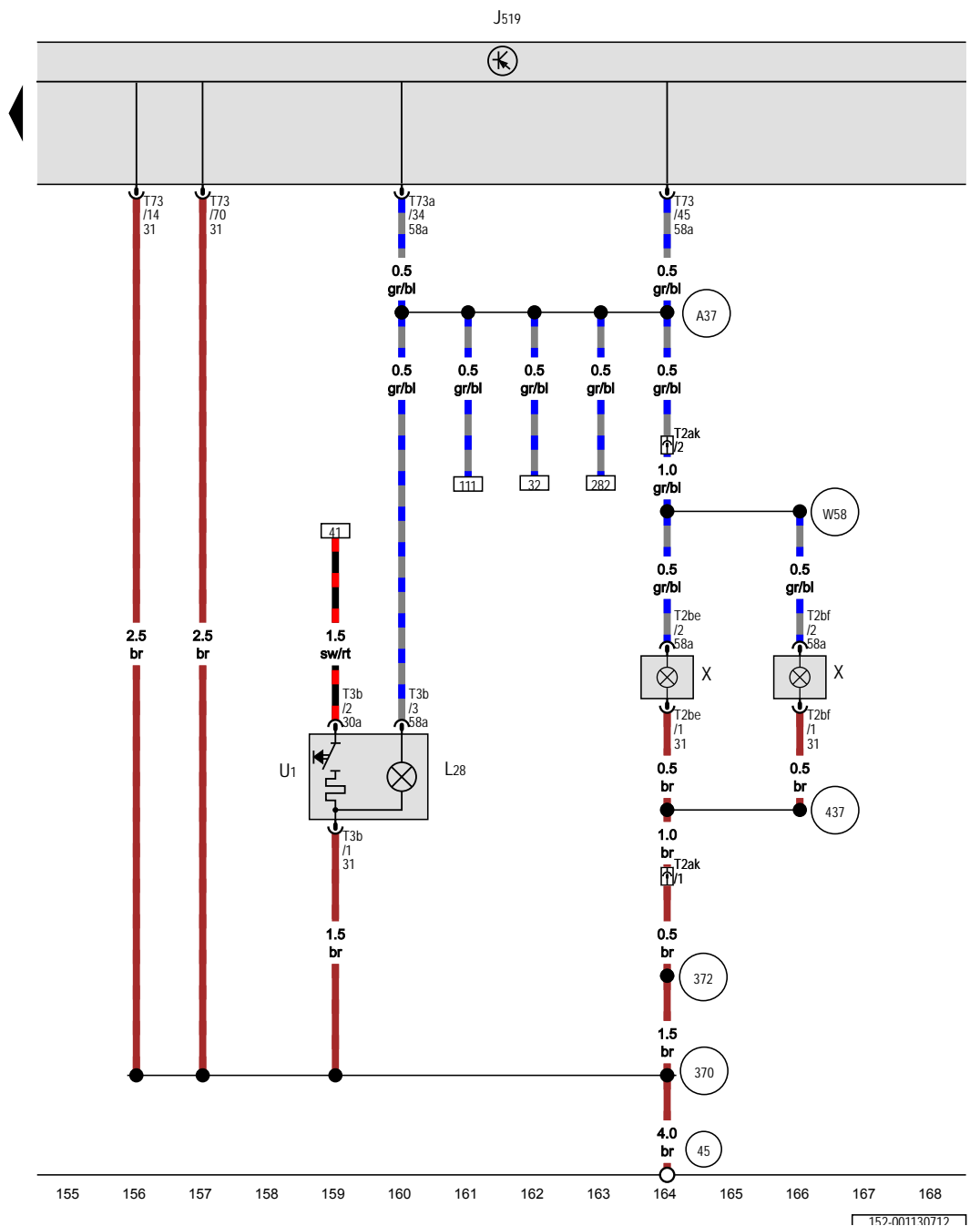
B475 连接 11, 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

152.001120712

车载电网控制单元, 点烟器照明灯泡, 点烟器, 牌照灯

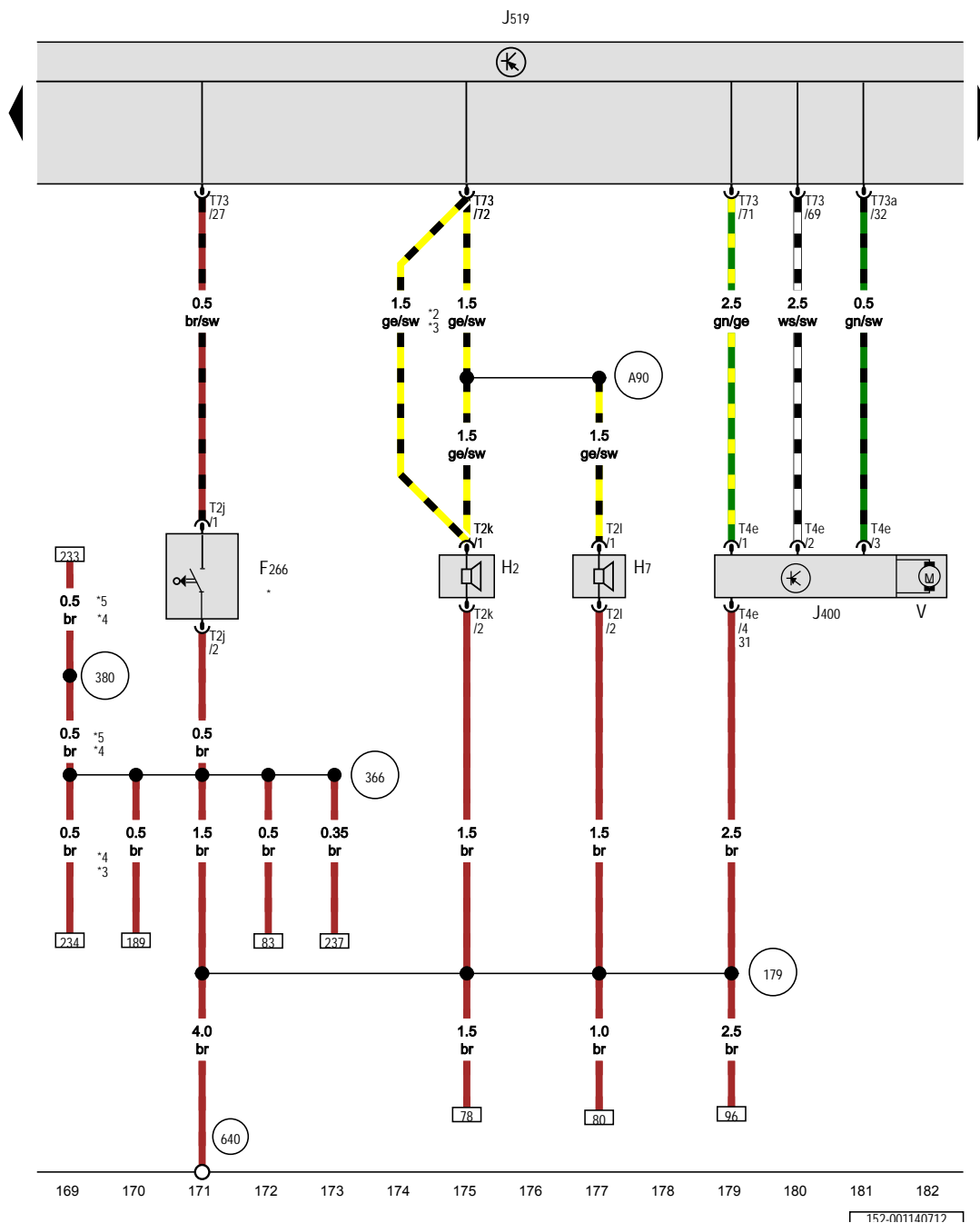


J519 车载电网控制单元
L28 点烟器照明灯泡
T2ak 2 芯插头连接
T2be 2 芯插头连接
T2bf 2 芯插头连接
T3b 3 芯插头连接
T73 73 芯插头连接
T73a 73 芯插头连接
U1 点烟器
X 牌照灯

45 中部仪表板后面的接地点
370 接地连接 5, 在主导线束中
372 接地连接 7, 在主导线束中
437 接地连接, 在牌照灯导线束中
A37 连接 (58a), 在仪表板导线束中
W58 连接 (87), 在后部导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

发动机舱盖接触开关, 高音喇叭, 低音喇叭, 刮水器马达控制单元, 车载电网控制单元



- F266 发动机舱盖接触开关
- H2 高音喇叭
- H7 低音喇叭
- J400 刮水器马达控制单元
- J519 车载电网控制单元
- T2j 2 芯插头连接
- T2k 2 芯插头连接
- T2l 2 芯插头连接
- T4e 4 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- V 车窗玻璃刮水器马达

179 接地连接, 在左侧大灯导线束中

366 接地连接 1, 在主导线束中

380 接地连接 15, 在主导线束中

640 接地点 2-, 在发动机舱内左侧

A90 连接 (双音喇叭), 在仪表板导线束中

* 选装装备

*2 仅适用于出租车装备

*3 截至 2010 年 5 月

*4 仅适用于带制动摩擦片磨损显示的车辆

*5 自 2010 年 5 月起

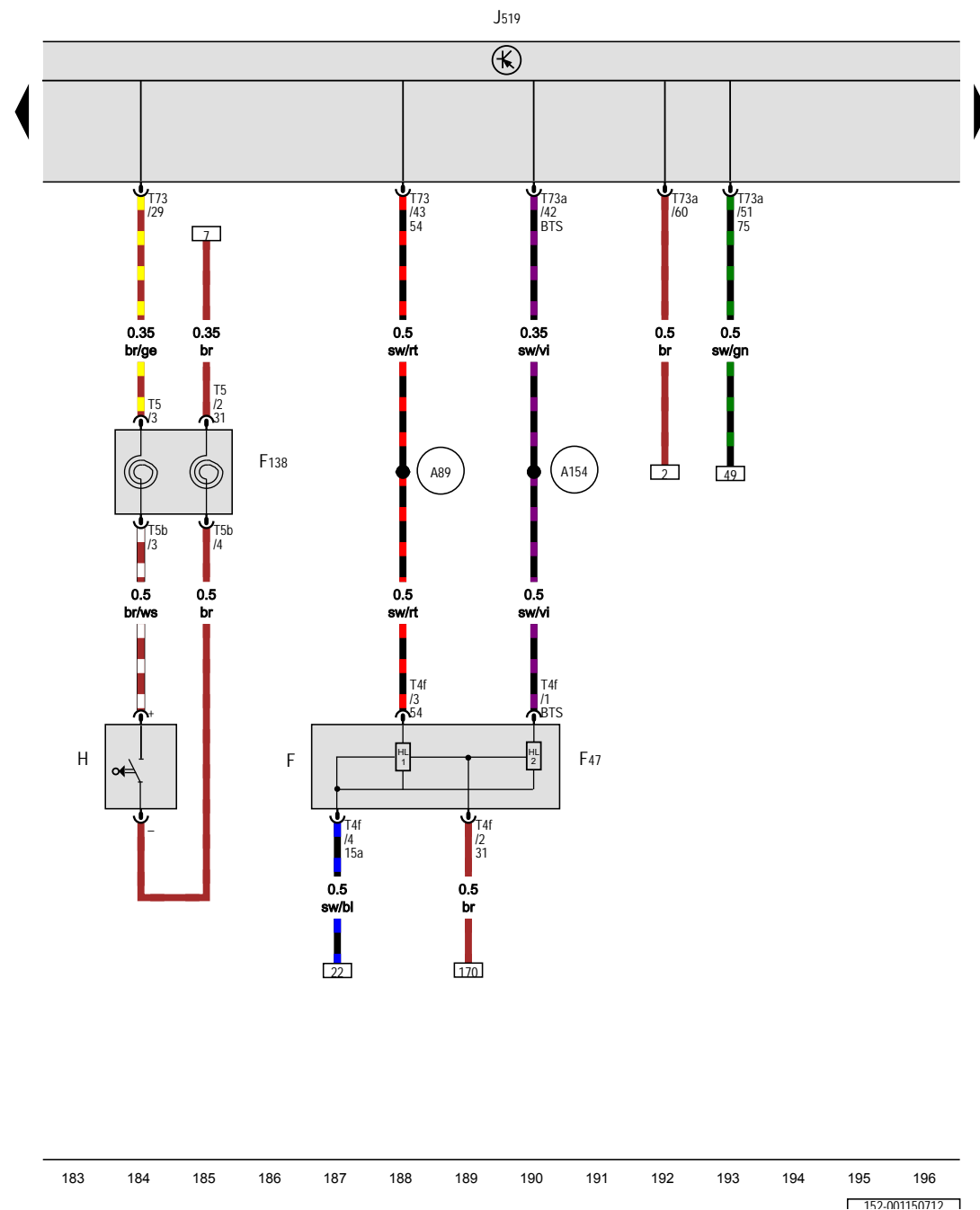
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

制动信号灯开关, 制动踏板开关, 安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 车载电网控制单元

- F 制动信号灯开关
- F47 制动踏板开关
- F138 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H 信号喇叭控制
- J519 车载电网控制单元
- T4f 4 芯插头连接
- T5 5 芯插头连接
- T5b 5 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

A89 连接 2 (54), 在仪表板导线束中

A154 连接 (制动踏板开关), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

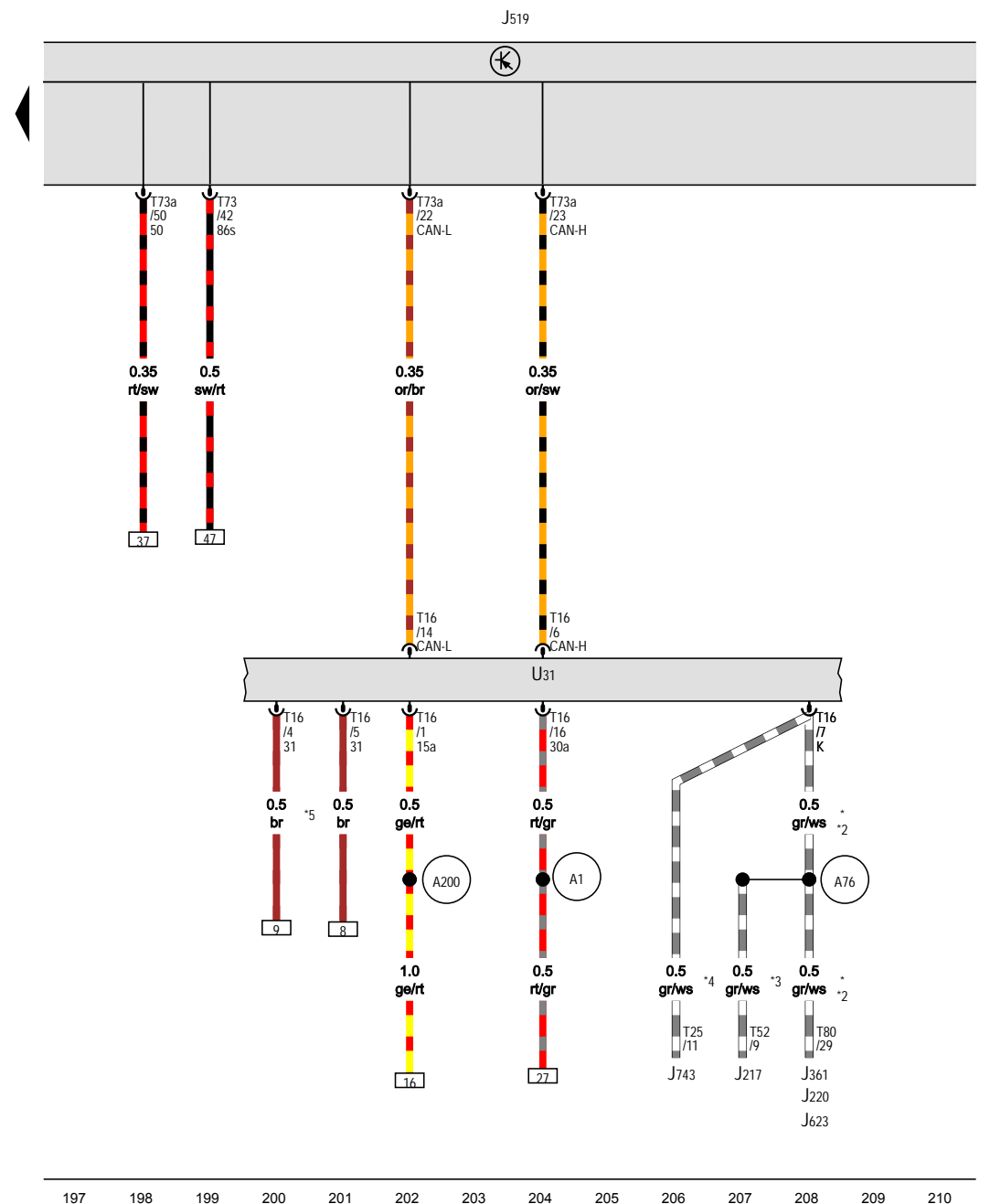
车载电网控制单元, 诊断接口

- J217 自动变速箱控制单元
- J220 Motronic 控制单元
- J361 Simos 控制单元
- J519 车载电网控制单元
- J623 发动机控制单元
- J743 双离合变速箱机电装置
- T16 16 芯插头连接
- T25 25 芯插头连接
- T52 52 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- T80 80 芯插头连接
- U31 诊断接口

- A1 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A76 连接 (K 诊断导线), 在仪表板导线束中
- A200 正极连接 5 (15a), 在仪表板导线束中

- * 仅适用于带 1.6 l 发动机的车辆
- *2 仅适用于带 2.0 l 发动机的车辆
- *3 仅适用于带自动变速箱的车辆
- *4 仅适用于带双离合变速箱的车辆
- *5 截至 2010 年 5 月

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

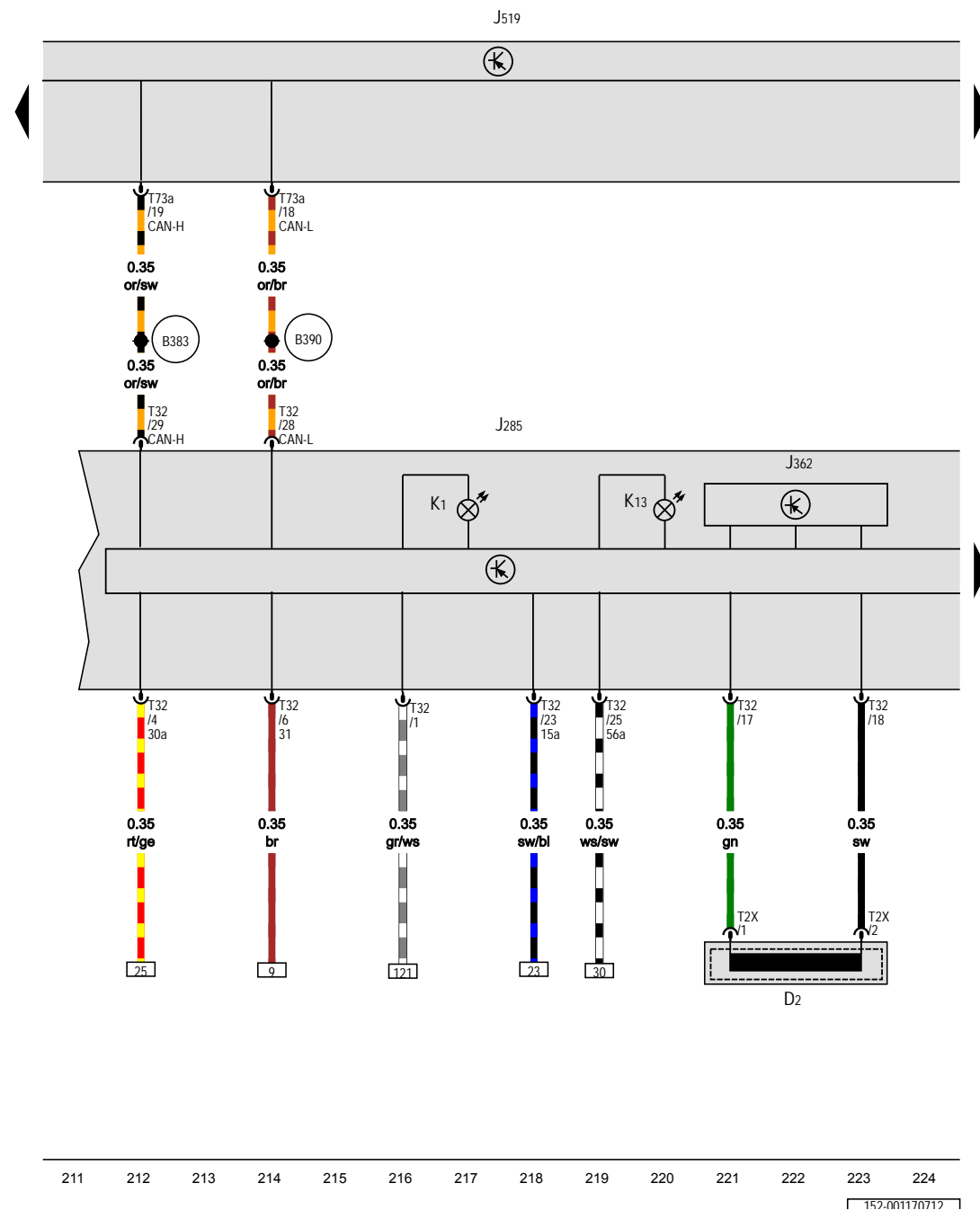


防盗锁止系统识读线圈, 仪表板中的控制单元, 防盗锁止系统控制单元, 车载电网控制单元, 远光灯指示灯, 后雾灯指示灯

- D2 防盗锁止系统识读线圈
- J285 仪表板中的控制单元
- J362 防盗锁止系统控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K1 远光灯指示灯
- K13 后雾灯指示灯
- T2X 2 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

B383 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , High), 在主导线束中

B390 连接 1 (驱动系统 CAN 总线 , Low), 在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

制动液液位警告信号触点, 车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 左前制动摩擦片磨损传感器, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯, 制动摩擦片指示灯, 制动系统指示灯

- F34 制动液液位警告信号触点
- G17 车外温度传感器
- G32 冷却液不足显示传感器
- G34 左前制动摩擦片磨损传感器
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K28 冷却液温度和冷却液不足显示指示灯
- K32 制动摩擦片指示灯
- K118 制动系统指示灯
- T2g 2 芯插头连接
- T2s 2 芯插头连接
- T2u 2 芯插头连接
- T2v 2 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接

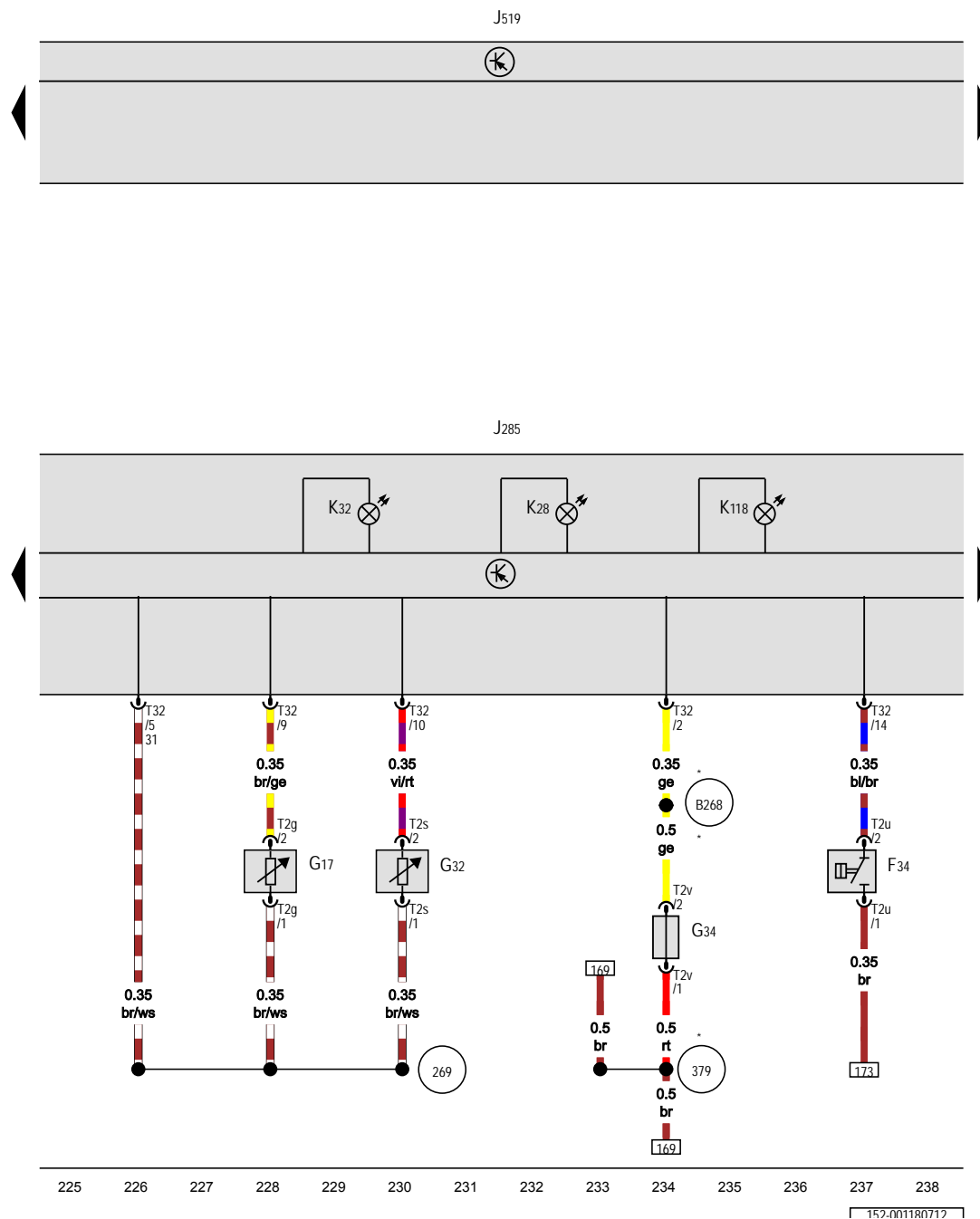
269 接地连接 (传感器接地) 1, 在仪表板导线束中

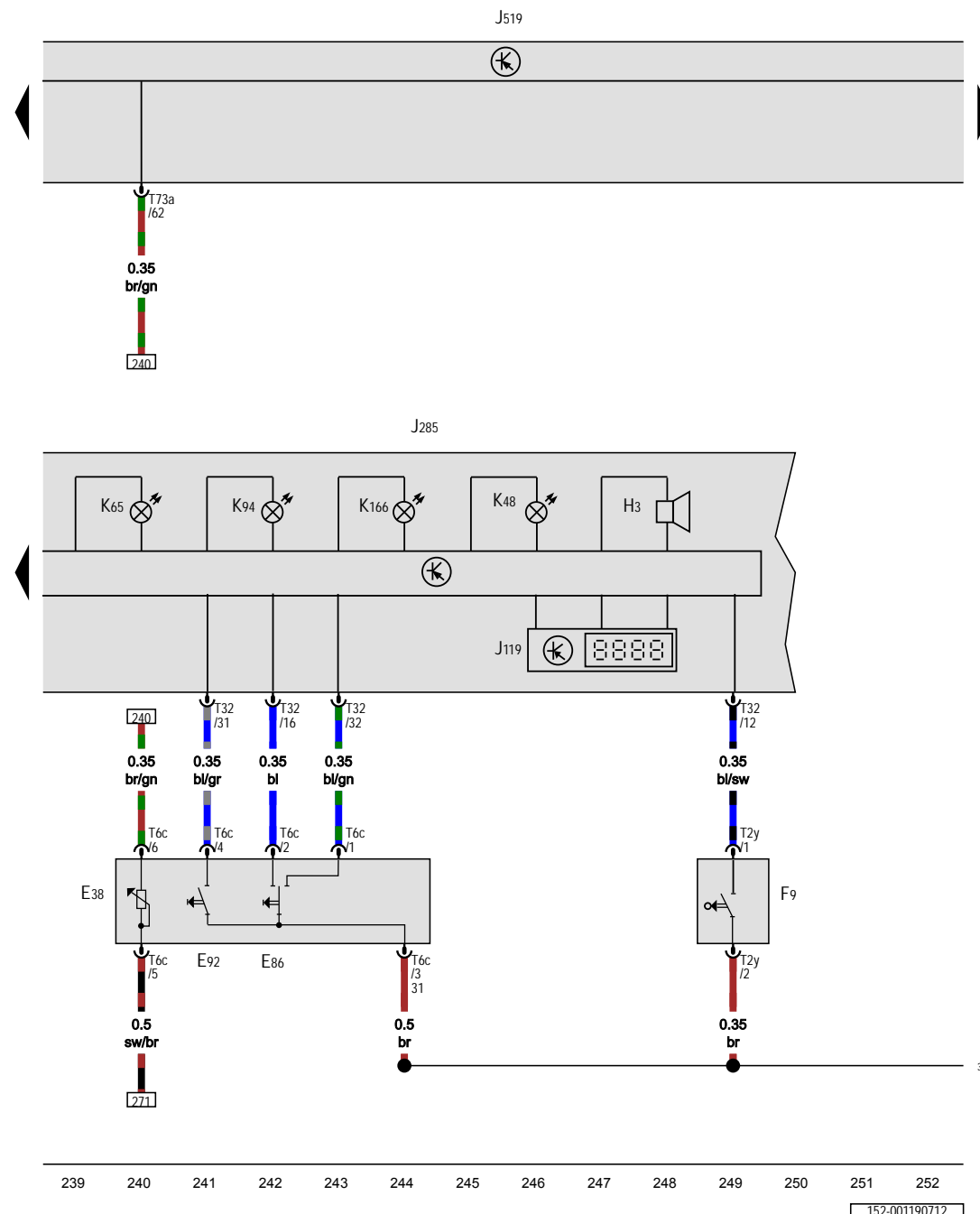
379 接地连接 14, 在主导线束中

B268 连接 1 (制动摩擦片磨损指示), 在车内导线束中

* 仅适用于带制动摩擦片磨损显示的车辆

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

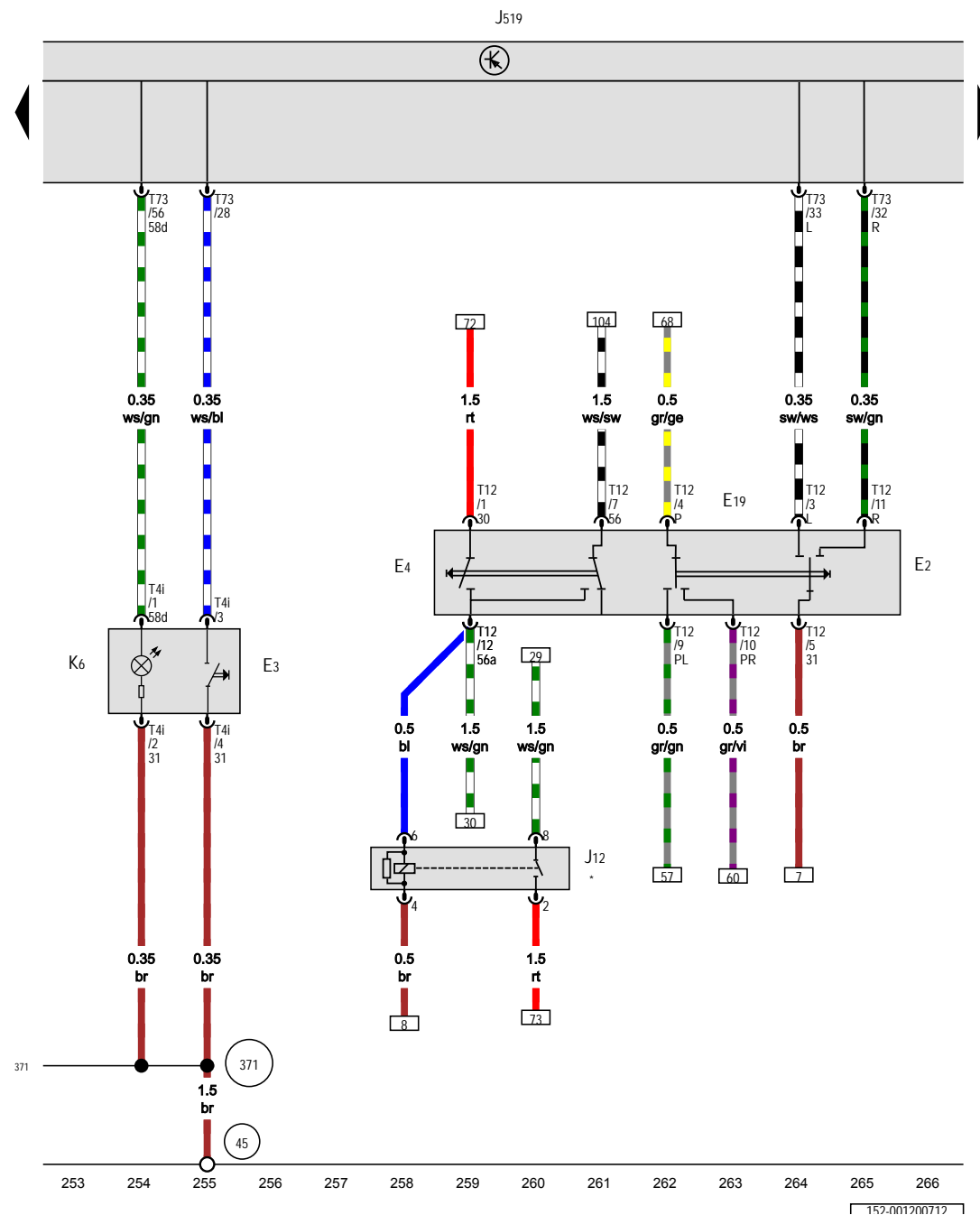




车窗玻璃刮水器间歇运行调节器, 多功能显示器调用按钮, Reset (复位) 按钮, 手制动器指示灯开关, 警报蜂鸣器和警报警音, 多功能显示器, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 开关显示指示灯, 左侧转向信号灯指示灯, 右侧转向信号灯指示灯, 车门打开指示灯

- E38 车窗玻璃刮水器间歇运行调节器
- E86 多功能显示器调用按钮
- E92 Reset (复位) 按钮
- F9 手制动器指示灯开关
- H3 警报蜂鸣器和警报警音
- J119 多功能显示器
- J285 仪表板中的控制单元
- J519 车载电网控制单元
- K48 开关显示指示灯
- K65 左侧转向信号灯指示灯
- K94 右侧转向信号灯指示灯
- K166 车门打开指示灯
- T2y 2 芯插头连接
- T6c 6 芯插头连接
- T32 32 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接

371 接地连接 6, 在主导线束中



转向信号灯开关, 闪烁报警灯开关, 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关, 驻车灯开关, 远光灯继电器, 车载电网控制单元, 闪烁警报装置指示灯

- E2 转向信号灯开关
- E3 闪烁报警灯开关
- E4 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关
- E19 驻车灯开关
- J12 远光灯继电器
- J519 车载电网控制单元
- K6 闪烁警报装置指示灯
- T4i 4 芯插头连接
- T12 12 芯插头连接
- T73 73 芯插头连接

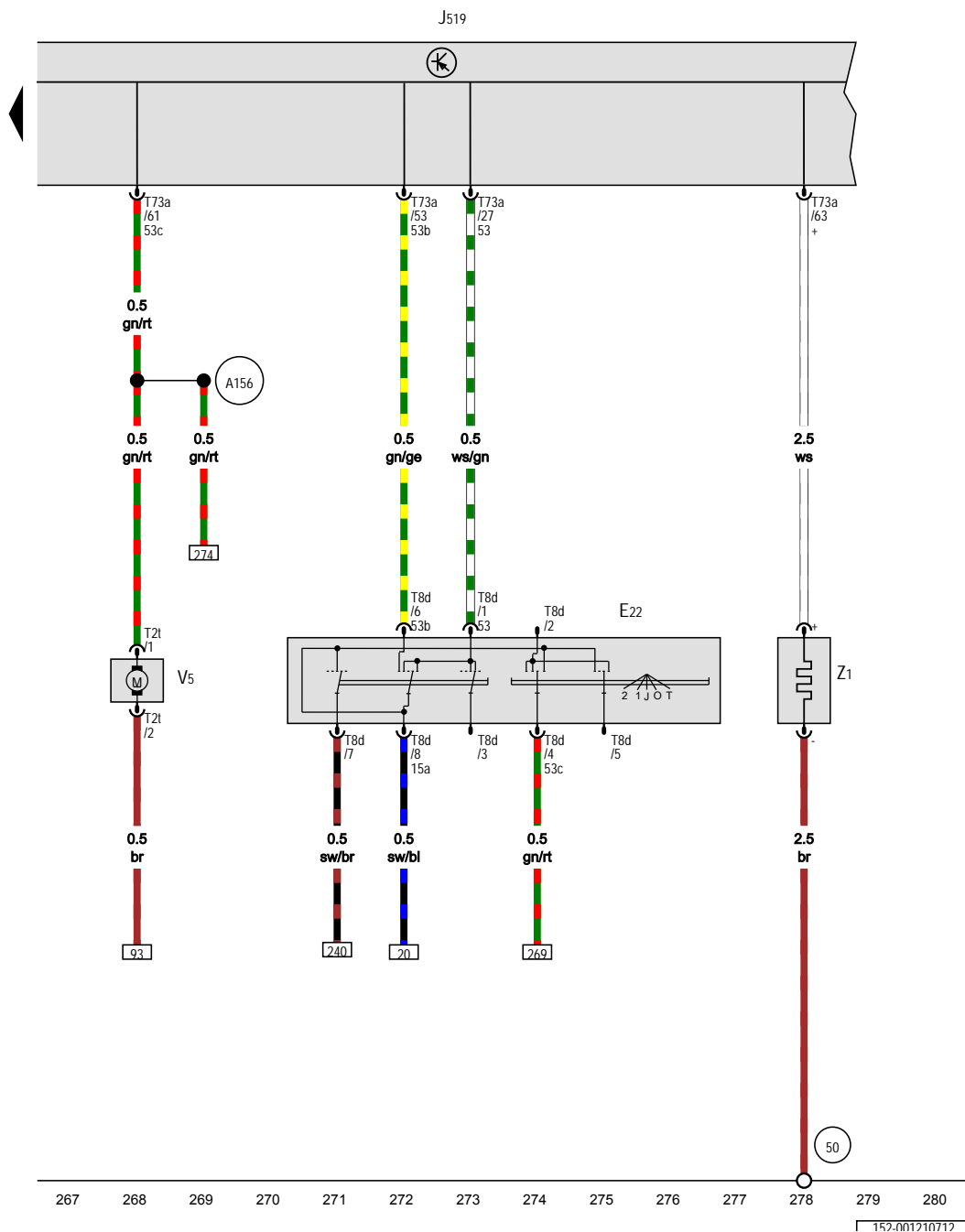
45 中部仪表板后面的接地点

371 接地连接 6, 在主导线束中

* 自 2011 年 3 月起

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

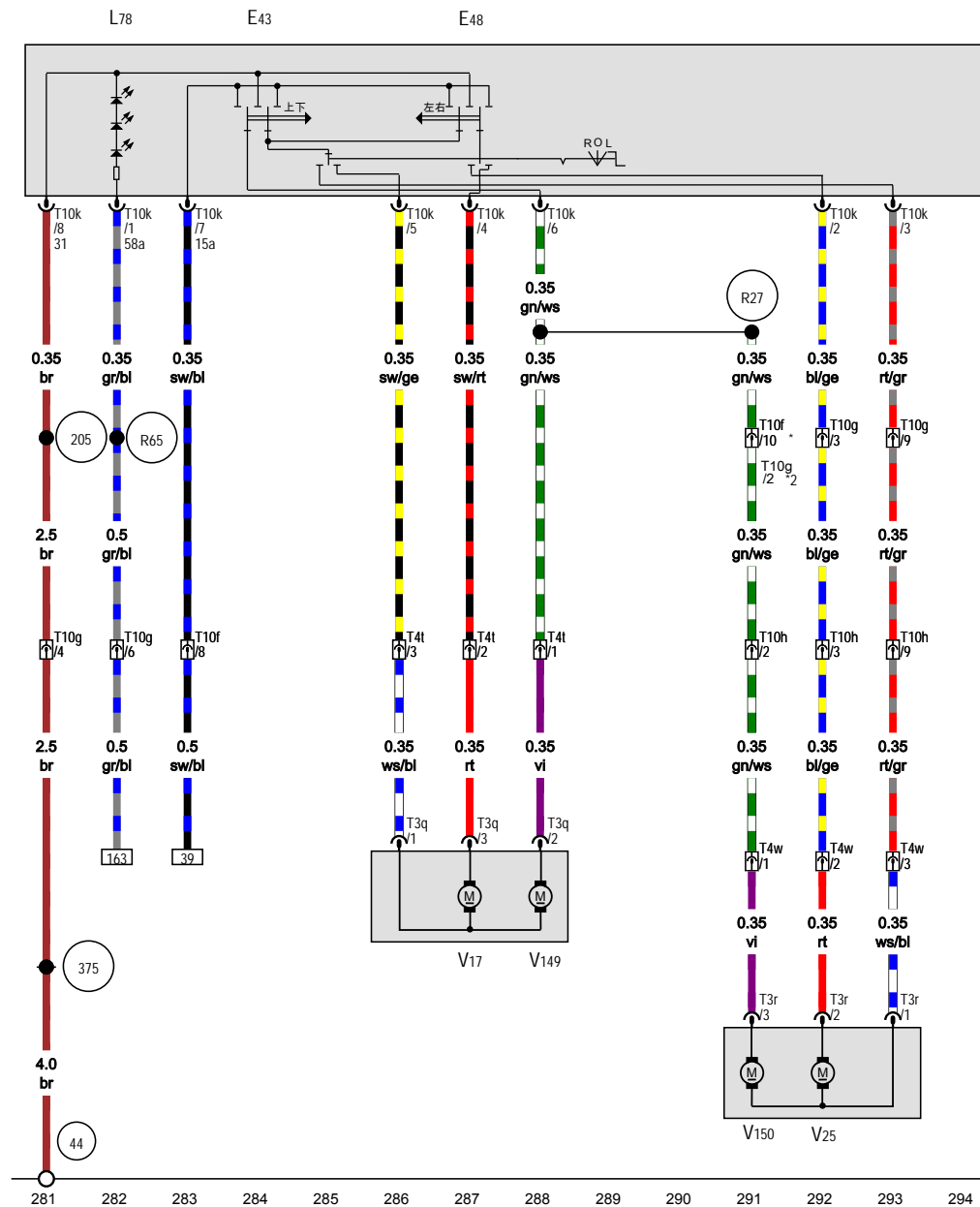
间歇式刮水器运行开关, 车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵, 可加热式后窗玻璃



- E22 间歇式刮水器运行开关
- J519 车载电网控制单元
- T2t 2 芯插头连接
- T8d 8 芯插头连接
- T73a 73 芯插头连接
- V5 车窗玻璃清洗泵
- Z1 可加热式后窗玻璃
- 50 行李箱左侧接地点
- A156 连接 (53c), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

后视镜调节开关, 后视镜调节转换开关, 后视镜调节开关照明灯泡, 驾驶员侧后视镜调节马达, 副驾驶侧后视镜调节电机, 驾驶员侧后视镜调节马达, 副驾驶侧后视镜调节电机



- E43 后视镜调节开关
- E48 后视镜调节转换开关
- L78 后视镜调节开关照明灯泡
- T3q 3 芯插头连接
- T3r 3 芯插头连接
- T4t 4 芯插头连接
- T4w 4 芯插头连接
- T10f 10 芯插头连接
- T10g 10 芯插头连接
- T10h 10 芯插头连接
- T10k 10 芯插头连接
- V17 驾驶员侧后视镜调节马达
- V25 副驾驶侧后视镜调节电机
- V149 驾驶员侧后视镜调节马达
- V150 副驾驶侧后视镜调节电机

- 44 接地点, 左侧 A 柱下部
- 205 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 375 接地连接 10, 在主导线束中
- R27 连接 (后视镜调节), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R65 正极连接 (58), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- * 自 2010 年 5 月起
- *2 截至 2010 年 5 月

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色